

A. Zuständige Behörden (Gruppe von Behörden)

Stadt Nordhausen Markt 1 99734 Nordhausen	und	Landkreis Nordhausen Grimmelallee 23 99734 Nordhausen
---	-----	---

B. Erläuterungen

Nach Art. 7 Abs. 1 VO (EG) 1370/2007 hat die zuständige Behörde einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber öffentlicher Dienste sowie die diesen Betreibern gewährten Ausgleichsleistungen zur Abgeltung von Belastungen aus der Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen zugänglich zu machen.

Der Landkreis Nordhausen und die Stadt Nordhausen sind Träger des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) gem. § 3 Abs. 1 Nr. 2 ThürÖPNVG bzw. § 3 Abs.1 Nr. 3 ThürÖPNVG. Beide Gebietskörperschaften sind zugleich zuständige örtliche Behörden im Sinne der VO (EG) 1370/2007.

C. Darstellung des öffentlichen Dienstleistungsauftrages, der Betrauungsvereinbarung und der ausgewählten Betreiber der öffentlichen Dienste

Der Landkreis Nordhausen und die Stadt Nordhausen haben sich als Gruppen von zuständigen örtlichen Behörden im Sinne von Art. 5 Abs. 2 der VO (EG) 1370/2007 zusammengeschlossen. Sie beauftragen auf dem Weg der Direktvergabe das Linienbündel Stadtbusverkehr, das Linienbündel Regionalbusverkehr zuzüglich der Regionalbuslinien 282 und 292. Betraut mittels Öffentlichem Dienstleistungsauftrag und Inhaberin der Linienkonzessionen ist die **Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH** mit Sitz in 99734 Nordhausen, Robert-Blum-Str. 1, die wiederum teilweise Subunternehmer beauftragt.

Das Linienbündel Stadtbusverkehr umfasst die acht Linien A, B, C, D, E, F, G und K. Das Linienbündel Regionalbuslinien umfasst sechzehn Linien 20, 21, 23, 231, 24, 241, 25, 26, 262, 27, 271, 272, 28, 281, 29 und 291. Weiterhin werden die beiden ungebündelten Linien 282 und 292 betrieben.

Die Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH ist auch Inhaberin der Linienkonzession für den Straßenbahnverkehr im Stadtgebiet und durch die Betrauungsanweisung bis 2017 beauftragt.

Das Schienennetz erstreckt sich im Stadtgebiet über 2 Linien, mit einer genehmigten Linienführung und einer Gesamtlänge von 7,77 km. Die im Mai 2004 realisierte Linie 10 Ilfeld/Neanderklinik – Nordhausen Bahnhofsplatz (mit umsteigefreier Durchbindung vom Bahnhofsplatz bis zum Südharz-Klinikum als Linie 1) ist ein Schienenpersonenverkehr im (indirekten) Auftrag des Freistaates Thüringen.

Linie	Linienführung Stadtverkehr - Straßenbahnverkehr -
1	Bahnhofplatz - Krankenhaus
2	Parkallee - Nordhausen/Ost
	- Busverkehr -
A	Salza – Bahnhofplatz – Fachhochschule - Pferdemarkt
B	Bahnhofplatz – Südstraße – Niedersalza – Bahnhofplatz
C	Bahnhofplatz – Niedersalza – Industrieweg – Bahnhofplatz
D	Salza – Herreden – Hochstedt - Hörningen-Gudersleben
E	Bahnhofplatz – Salza – Krankenhaus - Rottleberode
F	Bahnhofplatz – Leimbach – Steigerthal - Petersdorf
G	Salza – Krimderode - Rüdigsdorf
K	Bahnhofplatz-Bielen

Linie	Linienführung Regionalverkehr - Busverkehr -
20	Nordhausen – Uthleben – Heringen – Auleben – Görzbach
21	Nordhausen – Bielen – Windehausen – Urbach – Görzbach
23	Nordhausen – Neustadt – Benneckenstein – Hohegeiß
231	Herrmannsacker – Neustadt – Ilfeld
24	Niedersachswerfen – Appenrode – Werna – Sülzhayn – Ellrich
241	Nordhausen – Niedersachswerfen – Gudersleben – Ellrich
25	Nordhausen – Günzerode – Neuhof – Mackenrode – Stöckey
26	Nordhausen – Großwechungen – Kehmstedt – Wipperdorf
262	Nordhausen – Großwechungen – Schiedungen – Stöckey
27	Nordhausen – Wipperdorf – Bleicherode – Großbodungen
271	Bleicherode – Friedrichsthal – Schiedungen – Trebra
272	Bleicherode – Steinrode – Trebra
28	Bleicherode – Sollstedt – Rehungen
281	Bleicherode – Großlohra – Friedrichsrode
282	Rehungen – Sollstedt – Großlohra
29	Nordhausen–Wolkramshsn.–Hainrode–Großlohra–Bleicherode
291	Nordhausen – Steinbrücken – Hain – Hainrode
292	Hainrode – Wolkramshausen - Mörbach

Betriebsleistung aufgrund gemeinwirtschaftlicher Verpflichtung im Jahr 2014

Nutzwagenkilometer

Stadtbusverkehr:	690.001 km (davon Fremdvergabe: 204.323 km)
Straßenbahnverkehr:	435.474 km
Regionalbusverkehr:	1.658.062 km (davon Fremdvergabe: 529.694 km)

Fahrzeuge zur Erfüllung der Verkehrsleistung

Fahrzeuge im Stadtbusverkehr (gesamt): 23
 Eigene Fahrzeuge: 13
Fremde Fahrzeuge: 10
 (Kleinbus, Standard-Bus (12m) mit Niederflurtechnik, Gelenkbus 18 m-Niederflur)

Fahrzeuge im Straßenbahnverkehr: 9 (gesamt)
 Combino (Einrichtungswagen): 6
 Combino (Zweirichtungswagen): 3

Fahrzeuge im Regionalbusverkehr (gesamt): 56
 Eigene Fahrzeuge: 35
Fremde Fahrzeuge: 21

(Taxen, Kleinbusse, Midibus-Niederflur (8m), Midibusse-Niederflur (10m), Standard-Linienbusse-Niederflur, Niederflurbusse (Erdgas), Überlandbusse-Hochboden, Linienbus (15m/3 Achsen), Gelenkbusse)

D. Gewährte Ausgleichsleistungen gegenüber dem Betreiber

Stadtbusverkehr	Betrag in €
Einnahmen Fahrgelderlöse	462.684
Ausgleichszahlungen gem. § 45a PBefG	203.275
Fahrgelderstattungen gem. § 148 SGB IX	15.723*
Finanzierung Freistaat Thüringen	249.791
Finanzierung Gesellschafter (HVV) <small>(Die Stadt Nordhausen als Aufgabenträger für den ÖPNV im Stadtgebiet gewährt keine unmittelbaren Ausgleichszahlungen für die betrauten Linienverkehre gemäß öffentlichem Dienstleistungsauftrag. Die Finanzierung erfolgt im Rahmen der allgemeinen Unternehmensfinanzierung im Querverbund der Stadtwerke Nordhausen durch die Holding für Versorgung und Verkehr GmbH, deren Gesellschafter die Stadt Nordhausen ist.)</small>	1.339.679
Finanzierung Aufgabenträger	-

* davon Anteil Thüringen 14.666 €; Anteil Sachsen-Anhalt 1.057 €

Straßenbahnverkehr	Betrag in €
Einnahmen aus Fahrgelderlösen	1.402.654
Ausgleichszahlungen gem. § 45a PBefG	425.030
Fahrgelderstattungen gem. § 148 SGB IX	42.629
Finanzierung Freistaat Thüringen	562.505
Finanzierung Gesellschafter (HVV) <small>(Die Stadt Nordhausen als Aufgabenträger für den ÖPNV im Stadtgebiet gewährt keine unmittelbaren Ausgleichszahlungen für die betrauten Linienverkehre gemäß öffentlichem Dienstleistungsauftrag. Die Finanzierung erfolgt im Rahmen der allgemeinen Unternehmensfinanzierung im Querverbund der Stadtwerke Nordhausen durch die Holding für Versorgung und Verkehr GmbH, deren Gesellschafter die Stadt Nordhausen ist.)</small>	1.674.069
Finanzierung Aufgabenträger	-

Regionalbusverkehr	Betrag in €
Einnahmen aus Fahrgelderlösen	1.100.515
Ausgleichszahlungen gem. § 45a PBefG	1.219.650
Fahrgelderstattungen gem. § 148 SGB IX	37.681
Finanzierung Freistaat Thüringen	207.846
Finanzierung Aufgabenträger/Gesellschafter	1.571.027

E. Qualitätsanforderungen

Für die beauftragten Linienverkehre haben die Aufgabenträger Stadt Nordhausen und der Landkreis Nordhausen als Gruppe von Behörden Qualitätskriterien im Öffentlichen Dienstleistungsauftrag definiert: Fahrplan, Anschlussbindung, Fahrgastzählung, Fahrzeuge (Bestand und Neubeschaffung), Fahrzeugwerbung, Fahrzeugzustand und Reinigung, Beseitigung von Zustands- und Ausstattungsmängeln bzw. technische Störungen, Haltestellen, Entlohnung, Qualifikation/Anforderungen, Dienstkleidung, Betriebsleitung, Betriebsleitzentrale, Rechnergestütztes Betriebsleitsystem, Störungsmanagement, Beschwerdemanagement, Pünktlichkeit, Internetauftritt, Dynamische Fahrgastinformation, Liniennetzplan, Aushangfahrpläne, Fahrplanheft, Agenturen, Fahrscheinautomaten, Verkauf beim Fahrer, Fahrscheine, Fahrplanflyer, Statusbericht des Verkehrsunternehmens an die Aufgabenträger als zuständige Behörde. Der Qualitätsnachweis erfolgt nach DIN EN 13816.

Nordhausen, den 08. Dezember 2015



Dr. Klaus Zeh
Oberbürgermeister
Stadt Nordhausen



Matthias Jendricke
Landrat
Landkreis Nordhausen