

Veröffentlichung nach Artikel 7 Absatz 1 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23.10.2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße und zur Aufhebung der Verordnungen (EWG) Nr. 1191/69 und (EWG) Nr. 1107/70 des Rates für den Zeitraum 01.01.2012 bis 31.12.2012

A. Zuständige Behörden (Gruppe von Behörden)

Stadt Nordhausen Markt 1 99734 Nordhausen	und	Landkreis Nordhausen Grimmelallee 23 99734 Nordhausen
---	-----	---

B. Erläuterungen

Nach Art. 7 Abs. 1 VO (EG) 1370/2007 hat die zuständige Behörde einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber öffentlicher Dienste sowie die diesen Betreibern gewährten Ausgleichsleistungen zur Abgeltung von Belastungen aus der Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen zugänglich zu machen.

Der Landkreis Nordhausen und die Stadt Nordhausen sind Träger des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) gem. § 3 Abs. 1 Nr. 2 ThürÖPNVG bzw. § 3 Abs.1 Nr. 3 ThürÖPNVG. Beide Gebietskörperschaften sind zugleich zuständige örtliche Behörden im Sinne der VO (EG) 1370/2007.

C. Darstellung des öffentlichen Dienstleistungsauftrages, der Betrauungsvereinbarung und der ausgewählten Betreiber der öffentlichen Dienste

Der Landkreis Nordhausen und die Stadt Nordhausen haben sich als Gruppen von zuständigen örtlichen Behörden im Sinne von Art. 5 Abs. 2 der VO (EG) 1370/2007 zusammengeschlossen. Sie beauftragen auf dem Weg der Direktvergabe das Linienbündel Stadtbusverkehr, das Linienbündel Regionalbusverkehr zuzüglich der ungebündelten Regionalbuslinien 282 und 292. Betraut mittels Öffentlichem Dienstleistungsauftrag und Inhaberin der Linienkonzessionen ist die **Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH** mit Sitz in 99734 Nordhausen, Robert-Blum-Str. 1, die wiederum teilweise Subunternehmer beauftragt.

Die Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH ist auch Inhaberin der Linienkonzession für den schienengebundenen Verkehr (Straßenbahn) im Stadtgebiet und durch die Betrauungsanweisung bis 2017 beauftragt.

Das Linienbündel Stadtbusverkehr umfasst die acht Linien A, B, C, D, E, F, G und K. Das Linienbündel Regionalbuslinien umfasst achtzehn Linien 20, 21, 23, 231, 24, 241, 25, 26, 262, 27, 271, 272, 28, 281, 282, 29, 291 und 292. Das Schienennetz erstreckt sich im Stadtgebiet über 2 Linien, mit einer genehmigten Linienführung und einer Gesamtlänge von 7,77 km. Die im Mai 2004 realisierte Linie 10 Ilfeld/Neanderklinik – Nordhausen Bahnhofsplatz – Südharz-Klinikum ist ein „RegioTram-Verkehr“, der nur im

Innerortsbereich als Straßenbahn in der Aufgabenträgerschaft der Stadt Nordhausen betrieben wird.

Linie	<u>Linienführung Stadtverkehr</u> - Schienengebundener Verkehr -
1	Bahnhofplatz - Krankenhaus
2	Parkallee - Nordhausen/Ost
10	Krankenhaus – Bahnhofplatz – Ilfeld/Neanderklinik
- Busverkehr -	
A	Salza – Bahnhofplatz – Fachhochschule - Pferdemarkt
B	Bahnhofplatz – Südstraße – Niedersalza - Bahnhofplatz
C	Bahnhofplatz – Niedersalza – Industrieweg - Bahnhofplatz
D	Salza – Herreden – Hochstedt - Hörningen-Gudersleben
E	Bahnhofplatz – Salza – Krankenhaus - Rottleberode
F	Bahnhofplatz – Leimbach – Steigerthal - Petersdorf
G	Salza – Krimderode - Rüdigsdorf
K	Bahnhofplatz-Bielen (Gesamtverkehr)

Linie	<u>Linienführung Regionalverkehr</u> - Busverkehr -
20	Nordhausen – Uthleben – Heringen – Auleben – Görzbach
21	Nordhausen – Bielen – Windehausen – Urbach – Görzbach
23	Nordhausen – Neustadt – Benneckenstein – Hohegeiß
231	Herrmannsacker – Neustadt – Ilfeld
24	Niedersachswerfen – Appenrode – Werna – Sülzhayn – Ellrich
241	Nordhausen – Niedersachswerfen – Gudersleben – Ellrich
25	Nordhausen – Günzerode – Neuhof – Mackenrode – Stöckey
26	Nordhausen – Großwechungen – Kehmstedt - Wipperdorf
262	Nordhausen – Großwechungen – Schiedungen – Stöckey
27	Nordhausen – Wipperdorf – Bleicherode – Großbodungen
271	Bleicherode – Friedrichsthal – Schiedungen – Trebra
272	Bleicherode – Steinrode – Trebra
28	Bleicherode – Sollstedt – Rehungen
281	Bleicherode – Großlohra – Friedrichsrode
282	Rehungen – Sollstedt – Großlohra
29	Nordhausen–Wolkramshsn.–Hainrode–Großlohra–Bleicherode
291	Nordhausen – Steinbrücken – Hain – Hainrode
292	Hainrode – Wolkramshausen - Mörbach

Betriebsleistung aufgrund gemeinwirtschaftlicher Verpflichtung im Jahr 2012

Stadtbusverkehr:	700.115 km (davon Fremdvergabe: 195.632 km)
Schienengebundener Verkehr:	473.759 km
Regionalbusverkehr:	1.675.277 km (davon Fremdvergabe: 539.253 km)

Fahrzeuge zur Erfüllung der Verkehrsleistung

Fahrzeuge im Stadtbusverkehr (gesamt):	14
Kleinbus:	1
Standard-Bus (12m) mit Niederflurtechnik:	12
Gelenkbus 18 m, Niederflur	1
Fahrzeuge im Schienengebundenen Verkehr:	9 (gesamt)
Combino (Einrichtungswagen):	6
Combino (Zweirichtungswagen)	3
Fahrzeuge im Regionalbusverkehr (gesamt):	33
Midibus, Hochboden:	1
Midibus, Niederflur	4
Standard-Bus (12m), Niederflur:	11
Überlandbus, Hochboden 12 m:	12
Überlandbus, Hochboden 10 m:	2
Gelenkbus 18 m, Niederflur:	1
Linienbus 15m/ 3 Achsen, Niederflur	2
Fahrzeuge der Subunternehmer (gesamt):	29
(darunter auch Taxis und Kleinbusse, 4 Busse mit Niederflurtechnik)	

D. Gewährte Ausgleichsleistungen gegenüber dem Betreiber

Stadtbusverkehr	Betrag in €
Einnahmen Fahrgelderlöse	418.975
Ausgleichszahlungen gem. § 45a PBefG	150.498
Fahrgelderstattungen gem. § 148 SGB IX	14.374
Finanzierung Freistaat Thüringen	206.840
Finanzierung Gesellschafter (HVV) <small>(Die Stadt Nordhausen gewährt keine unmittelbaren Ausgleichszahlungen für die betrauten Linienverkehre gemäß öffentlichem Dienstleistungsauftrag. Die Finanzierung erfolgt im Rahmen der allgemeinen Unternehmensfinanzierung im Querverbund der Stadtwerke Nordhausen-Holding für Versorgung und Verkehr GmbH)</small>	1.368.565
Finanzierung Aufgabenträger	0

Schienengebundener Verkehr	Betrag in €
Einnahmen aus Fahrgelderlösen	1.193.367
Ausgleichszahlungen gem. § 45a PBefG	285.948
Fahrgelderstattungen gem. § 148 SGB IX	35.872
Finanzierung Freistaat Thüringen	566.981
Finanzierung Gesellschafter (HVV) <small>(Die Stadt Nordhausen gewährt keine unmittelbaren Ausgleichszahlungen für die betrauten Linienverkehre gemäß öffentlichem Dienstleistungsauftrag. Die Finanzierung erfolgt im Rahmen der allgemeinen Unternehmensfinanzierung im Querverbund der Stadtwerke Nordhausen-Holding für Versorgung und Verkehr GmbH)</small>	1.397.870
Finanzierung Aufgabenträger	0

Regionalbusverkehr	Betrag in €
Einnahmen aus Fahrgelderlösen	1.118.363
Ausgleichszahlungen gem. § 45a PBefG	1.068.541
Fahrgelderstattungen gem. § 148 SGB IX	28.998
Finanzierung Freistaat Thüringen	200.072
Finanzierung Aufgabenträger/Gesellschafter	1.700.000

E. Qualitätsanforderungen

Für die beauftragten Linienverkehre haben die Aufgabenträger Stadt Nordhausen und der Landkreis Nordhausen als Gruppe von Behörden Qualitätskriterien im Öffentlichen Dienstleistungsauftrag definiert: Fahrplan, Anschlussbindung, Fahrgastzählung, Fahrzeuge (Bestand und Neubeschaffung), Fahrzeugwerbung, Fahrzeugzustand und Reinigung, Beseitigung von Zustands- und Ausstattungsmängeln bzw. technische Störungen, Haltestellen, Entlohnung, Qualifikation/Anforderungen, Dienstkleidung, Betriebsleitung, Betriebsleitzentrale, Rechnergestütztes Betriebsleitsystem, Störungsmanagement, Beschwerdemanagement, Pünktlichkeit, Internetauftritt, Dynamische Fahrgastinformation, Liniennetzplan, Aushangfahrpläne, Fahrplanheft, Agenturen, Fahrscheinautomaten, Verkauf beim Fahrer, Fahrscheine, Fahrplanflyer, Statusbericht des Verkehrsunternehmens an die Aufgabenträger als zuständige Behörde. Der Qualitätsnachweis erfolgt nach DIN EN 13816.

Nordhausen, den 29. Oktober 2013

Dr. Klaus Zeh
Oberbürgermeister
Stadt Nordhausen

Birgit Keller
Landrätin
Landkreis Nordhausen