

#### A. Zuständige Behörden (Gruppe von Behörden)

|   |     |   |
|---|-----|---|
| Stadt Nordhausen<br>Markt 1<br>99734 Nordhausen | und | Landkreis Nordhausen<br>Grimmelallee 23<br>99734 Nordhausen |
|---|-----|---|

#### B. Erläuterungen und verkehrspolitische Zielstellungen

Nach Art. 7 Abs. 1 VO (EG) 1370/2007 hat die zuständige Behörde einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber öffentlicher Dienste sowie die diesen Betreibern gewährten Ausgleichsleistungen zur Abgeltung von Belastungen aus der Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen zugänglich zu machen.

Der Landkreis Nordhausen und die Stadt Nordhausen sind Träger des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) gemäß § 3 Abs. 1 Nr. 2 Thüringer Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr (ThürÖPNVG) bzw. § 3 Abs. 1 Nr. 3 ThürÖPNVG.

Beide Gebietskörperschaften sind zugleich zuständige örtlichen Behörde im Sinne der VO (EG) 1370/2007.

Die Aufgabenträger Landkreis Nordhausen und Stadt Nordhausen wirken gemeinsam und einvernehmlich als Gruppe von Behörden bei der Umsetzung der nachstehenden verkehrspolitischen Zielstellungen und Leitlinien der Angebotsgestaltung zusammen. Die wesentliche gemeinsame verkehrspolitische Zielstellung besteht auch künftig in der Erreichung der sozialen und wirtschaftlichen Ziele der Angebots- und Tarifgestaltung auf der Grundlage des ThürÖPNVG. Alle Angebote und Maßnahmen sind ausbalanciert auf eine möglichst optimale Ausschöpfung der Fahrgastpotentiale auf der einen Seite und auf optimierten Einsatz der Finanzmittel der Aufgabenträger auf der anderen Seite auszurichten. Der Mindestanspruch besteht immer in der Gewährleistung einer ausreichenden Bedienung zur Sicherung der Daseinsvorsorge, zur Erfüllung von Pflichtaufgaben und Aufgaben des öffentlichen Verkehrsinteresses.

---

#### C. Darstellung des öffentlichen Dienstleistungsauftrages

Der Landkreis Nordhausen und die Stadt Nordhausen haben sich als Gruppen von zuständigen örtlichen Behörden im Sinne von Art. 5 Abs. 2 der VO (EG) 1370/2007 zusammengeschlossen. Sie beauftragen auf dem Weg der Direktvergabe die Linien im Linienbündel „StPNV-Linien Landkreis und Stadt Nordhausen“. Betraut mittels Öffentlichem Dienstleistungsauftrag und Inhaberin der Linienkonzessionen ist die *Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH* mit Sitz in 99734 Nordhausen, Robert-Blum-Str. 1, die wiederum teilweise Subunternehmer beauftragt.

Die Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH ist auch Inhaberin der Linienkonzession für den Straßenbahnverkehr im Stadtgebiet und seit 01.01.2018 mittels Öffentlichem Dienstleistungsauftrag mit der Durchführung des öffentlichen Personennahverkehrs mit Straßenbahnen und Kraftfahrzeugen im Landkreis und in der Stadt Nordhausen beauftragt.

---

Der Stadtbusverkehr umfasst die acht Linien A, B, C, D, E, F, G und K. Der Regionalbusverkehr umfasst einundzwanzig Linien 20, 21, 23, 231, 24, 241, 25, 251, 26, 261, 262, 27, 271, 272, 28, 281, 282, 29, 291, 292, 293.

Das Schienennetz erstreckt sich im Stadtgebiet über 2 Linien, mit einer genehmigten Linienführung und einer Gesamtlänge von 7,77 km. Die im Mai 2004 realisierte Linie 10 Ilfeld/Neanderklinik – Nordhausen Bahnhofplatz (mit umsteigefreier Durchbindung vom Bahnhofplatz bis zum Südharz-Klinikum als Linie 1) ist ein Schienenpersonenverkehr im (indirekten) Auftrag des Freistaates Thüringen.

| Linie | Linienweg   |
|-------|---|
|       | - Straßenbahnverkehr im Stadtgebiet -                                   |
| 1     | Bahnhofplatz – Südharz Klinikum   |
| 2     | Parkallee - Nordhausen/Ost  |
|       |   |
|       | - Stadtbusverkehr -   |
| A     | Salza – Bahnhofplatz – Hochschule - Pferdemarkt                         |
| B     | Bahnhofplatz – Darrweg – Uthleber Weg – Südstraße - Niedersalza         |
| C     | Ringverkehr Bahnhofplatz – Niedersalza - Bahnhofplatz                   |
| D     | Salza – Herreden – Hochstedt - Hörningen-Gudersleben                    |
| E     | Bahnhofplatz – Salza – Südharz Klinikum – Buchholz - Rottleberode       |
| F     | Bahnhofplatz – Pferdemarkt - Leimbach – Steigerthal – Petersdorf/Schule |
| G     | Salza - KZ Gedenkstätte Mittelbau-Dora – Rüdigsdorf - Bahnhofplatz      |
| K     | Bahnhofplatz - Bielen   |

| Linie | Linienweg  |
|-------|--|
|       | - Regionalbusverkehr -   |
| 20    | Nordhausen – Uthleben – Heringen – Auleben – Görzbach              |
| 21    | Nordhausen – Bielen – Windehausen – Urbach – Görzbach              |
| 23    | Nordhausen – Neustadt – Benneckenstein – Hohegeiß                  |
| 231   | Herrmannsacker – Neustadt – Ilfeld                                 |
| 24    | Niedersachswerfen – Appenrode – Werna – Sülzhayn – Ellrich         |
| 241   | Nordhausen – Niedersachswerfen – Woffleben – Gudersleben – Ellrich |
| 25    | Nordhausen – Günzerode – Branderode – Mackenrode – Stöckey         |
| 251   | Hohenstein – Bad Sachsa - Ellrich                                  |
| 26    | Nordhausen – Großwechungen – Haferungen – Kehmstedt – Wipperdorf   |
| 261   | Wolkramshausen – Werther – Großwechungen                           |
| 262   | Nordhausen – Großwechungen – Haferungen – Schiedungen – Stöckey    |
| 27    | Nordhausen – Wipperdorf – Bleicherode – Großbodungen               |
| 271   | Bleicherode – Friedrichsthal – Schiedungen – Trebra                |
| 272   | Bleicherode – Steinrode – Trebra                                   |
| 28    | Bleicherode – Sollstedt – Rehungen                                 |
| 281   | Bleicherode – Großlohra – Friedrichsrode                           |
| 282   | Rehungen – Sollstedt – Großlohra                                   |
| 29    | Nordhausen – Wolkramshausen – Hainrode – Großlohra – Bleicherode   |
| 291   | Nordhausen – Steinbrücken – Hain – Hainrode                        |
| 292   | Hainrode - Wolkramshausen – Mörbach – Wipperdorf                   |
| 293   | Wolkramshausen – Wipperdorf – Bleicherode                          |

Betriebsleistung aufgrund gemeinwirtschaftlicher Verpflichtung im Jahr 2023

### Nutzwagenkilometer

|                     |   |
|---------------------|---|
| Stadtbusverkehr:    | 673.150 km (davon Fremdvergabe: 208.457 km)   |
| Straßenbahnverkehr: | 304.261 km                                    |
| Regionalbusverkehr: | 1.973.187 km (davon Fremdvergabe: 638.684 km) |

### Fahrzeuge zur Erfüllung der Verkehrsleistung

Die Verkehrsleistung wurde, unter Berücksichtigung einer angemessenen Reservehaltung, durchschnittlich durch nachstehende Fahrzeuge erbracht:

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Fahrzeuge im Stadtbusverkehr: | 16 |
| Eigene Fahrzeuge:             | 10 |
| Fremde Fahrzeuge:             | 6  |

(11 Standard-Busse (12m) mit Niederflurtechnik, 2 Gelenkbusse 18m mit Niederflurtechnik, 3 Kleinbusse/Taxen)

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Fahrzeuge im Straßenbahnverkehr: | 9 |
| Combino (Einrichtungswagen):     | 6 |
| Combino (Zweirichtungswagen):    | 3 |

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Fahrzeuge im Regionalbusverkehr: | 46 |
| Eigene Fahrzeuge:                | 32 |
| Fremde Fahrzeuge:                | 14 |

(6 12 m Batteriebusse mit Niederflurtechnik, 1 18m Batteriegelenkbus mit Niederflurtechnik, 29 Standardlinienbusse 12m mit Niederflurtechnik, 2 Gelenkbusse 18 m mit Niederflurtechnik, 5 Überlandbusse Hochboden, 3 Kleinbusse/Taxen).

### D. Gewährte Ausgleichsleistungen gegenüber dem Betreiber

| Stadtbusverkehr  | Betrag in € |
|--|-------------|
| Einnahmen Fahrgelderlöse   | 445.958     |
| Ausgleichszahlungen gem. § 45a PBefG   | 231.368     |
| Fahrgelderstattungen gem. § 231 SGB IX   | 28.537      |
| Finanzierung Freistaat Thüringen   | 474.065     |
| Ausgleich Azubi Ticket Thüringen   | 13.266      |
| Finanzierung Gesellschafter (HVV)<br><small>(Die Stadt Nordhausen - als Aufgabenträger für den ÖPNV im Stadtgebiet - gewährt keine unmittelbaren Ausgleichszahlungen für die betrauten Linienverkehre gemäß öffentlichem Dienstleistungsauftrag. Die Finanzierung erfolgt im Rahmen der allgemeinen Unternehmensfinanzierung (Ausgleich Fahrplankilometer) im Querverbund der Stadtwerke Nordhausen durch die Holding für Versorgung und Verkehr GmbH, deren Gesellschafter die Stadt Nordhausen ist.)</small> | 1.505.569   |
| Finanzierung Aufgabenträger  | 220.800     |

| Straßenbahnverkehr   | Betrag in € |
|--|-------------|
| Einnahmen aus Fahrgelderlösen  | 1.193.207   |
| Ausgleichszahlungen gem. § 45a PBefG   | 539.923     |
| Fahrgelderstattungen gem. § 231 SGB IX   | 71.336      |
| Finanzierung Freistaat Thüringen   | 677.899     |
| Ausgleich Azubi Ticket Thüringen   | 30.954      |
| Finanzierung Gesellschafter (HVV)<br><small>(Die Stadt Nordhausen - als Aufgabenträger für den ÖPNV im Stadtgebiet - gewährt keine unmittelbaren Ausgleichszahlungen für die betrauten Linienverkehre gemäß öffentlichem Dienstleistungsauftrag. Die Finanzierung erfolgt im Rahmen der allgemeinen Unternehmensfinanzierung (Ausgleich Fahrplankilometer) im Querverbund der Stadtwerke Nordhausen durch die Holding für Versorgung und Verkehr GmbH, deren Gesellschafter die Stadt Nordhausen ist.)</small> | 870.058     |
| Finanzierung Aufgabenträger  | 515.200     |


| Regionalbusverkehr                         | Betrag in € |
|--|-------------|
| Einnahmen aus Fahrgelderlösen              | 1.627.736   |
| Ausgleichszahlungen gem. § 45a PBefG       | 1.202.638   |
| Fahrgelderstattungen gem. § 231 SGB IX     | 89.127      |
| Finanzierung Freistaat Thüringen           | 507.586     |
| Ausgleich Azubi Ticket Thüringen           | 40.832      |
| Finanzierung Aufgabenträger/Gesellschafter | 2.310.183   |
|  |             |

#### E. Qualitätsanforderungen

Für die beauftragten Linienverkehre haben die Aufgabenträger Stadt Nordhausen und der Landkreis Nordhausen Qualitätskriterien im Öffentlichen Dienstleistungsauftrag definiert: Fahrplan, Anschlussbindung, Fahrgastzählung, Fahrzeuge (Bestand und Neubeschaffung), Fahrzeugwerbung, Fahrzeugzustand und Reinigung, Beseitigung von Zustands- und Ausstattungsmängeln bzw. technische Störungen, Haltestellen, Entlohnung, Qualifikation/Anforderungen, Dienstkleidung, Betriebsleitung, Betriebsleitzentrale, Rechnergestütztes Betriebsleitsystem, Störungsmanagement, Beschwerdemanagement, Pünktlichkeit, Internetauftritt, Dynamische Fahrgastinformation, Liniennetzplan, Aushangfahrpläne, Fahrplanheft, Agenturen, Fahrscheinautomaten, Verkauf beim Fahrer, Fahrscheine, Fahrplanflyer, Statusbericht des Verkehrsunternehmens an den Aufgabenträger als zuständige Behörde. Die Qualitätsnachweise erfolgen auf Abruf nach statistischen Berichten.

Die Bonus-/Malus-Regelungen gemäß Anhang 3 Punkt 3 des Öffentlichen Dienstleistungsauftrages werden jährlich, entsprechend der festgelegten Kriterien, abgerechnet.

Nordhausen, den 18. November 2024

  
Kai Buchmann  
Oberbürgermeister  
Stadt Nordhausen

  
Matthias Jendricke  
Landrat  
Landkreis Nordhausen